

Sélection des projets DEPOLTEX et FINATHER au 10^e appel du FUI (Fonds Unique interministériel)

Les projets DEPOLTEX et FINATHER présentés par le pôle UP-tex ont été sélectionnés le 30 juillet 2010 dernier pour être financés par l'Etat et les Conseils Régionaux parmi les 216 projets collaboratifs de Recherche et de Développement déposés par 52 pôles de compétitivité. Ces deux projets concernent l'environnement.

DEPOLTEX, porté par l'entreprise IDRA, Boulogne sur Mer, spécialisée dans la dépollution, le traitement des sédiments et les opérations de dragage/curage, a été labellisé par 2 pôles de compétitivité : UP-tex et le pôle Mer PACA. Ce projet regroupe **11 partenaires** (7 industriels, dont 5 du Nord pas de Calais, et 4 centres de recherches) et dispose d'un budget de 3,4 M€ sur une durée de 3 ans.

DEPOLTEX a pour objet la mise au point d'une **méthodologie de conception de géotextiles fonctionnalisés ayant des propriétés de dépollution des sédiments et boues pollués aux métaux lourds.**

Les objectifs de ce programme sont notamment l'éco-conception et le **développement au stade préindustriel de géotextiles fonctionnalisés**, la mise en œuvre d'une unité mobile ou fixe capable de traiter les sédiments les plus pollués sur place pour leur réutilisation et valorisation sur site. Ils intègrent également la **réalisation d'un outil de conception qui permettra de prédire le protocole de traitement à mettre en œuvre selon la concentration de polluants captés.**

Il s'agit donc **d'apporter une réponse ciblée, à travers une solution de la filière textile**, à un problème précis de traitement et/ou utilisation des sédiments de dragage qui doivent être gérés à terre, sur l'ensemble de la chaîne de gestion des opérations de dragage.

FINATHER, porté par la société Fibres Recherche Développement, Troyes, spécialisée dans la valorisation des fibres végétales dans les matériaux a été labellisé par 4 pôles de compétitivité : Industries et Agro-Ressources, Plastipolis, I-Trans, UP-tex. Ce projet regroupe **12 partenaires** (8 industriels, 4 centres de recherche), dispose d'un budget de 3,6 M€ et se déroule sur 4 ans.

FINATHER vise à développer des **matériaux composites thermodurcissables innovants à très faible impact environnemental** pour les secteurs des **transports automobile et ferroviaire**. L'innovation consiste à substituer largement les composés d'origine pétrochimique ou organique par des composés bio-sourcés, renouvelables qui permettent l'allègement des véhicules. Donc pour les matériaux étudiés, les **résines pétrochimiques classiques sont substituées par des résines issues d'huile de lin et les fibres de verre, par des fibres de lin et de chanvre.**

FINATHER est un **projet d'envergure fédérant l'ensemble des acteurs d'une filière industrielle**, des matières premières au produit final, pour une **production de masse de composites thermodurcissables bio-sourcés.**